

## Projet de doctorat en histoire

**Sujet :** Une histoire environnementale des sports automobiles à l'aune de l'industrialisation européenne du caoutchouc au XX<sup>ème</sup> siècle : des premières exploitations d'Hévéas au monopole de Pirelli en Formule 1.

**Contexte :** Depuis la fin du XIX<sup>o</sup> siècle, les sports automobiles n'ont cessé de se développer. Ils constituent un élément majeur d'une culture matérielle européenne amenée à se mondialiser dès la fin du XX<sup>o</sup> siècle. Ces mutations sont intimement liées à celles qui marquent l'histoire de l'industrie automobile qu'il s'agisse de performance ou de design puis de plus en plus au fil du temps de sécurité et plus récemment d'environnement. C'est ainsi qu'émergent des innovations telles que les pneus ou "gommes" utilisés sur les voitures de course. Leur conception et leur fabrication<sup>iv</sup> s'inscrit dès son origine au cœur d'un système de production de masse, sur un schéma Fordiste<sup>v</sup>. Le lien directe avec des ressources situées hors d'Europe (caoutchouc et pétrole) l'inscrive également dans une contexte d'une histoire globale et coloniale de l'Europe. <sup>vi</sup>.

**État de l'art :** Le projet entend contribuer à une histoire environnementale du sport<sup>vii</sup> comme constituant d'une civilisation matérielle européenne<sup>viii</sup>. Il pourra s'appuyer sur les travaux très riches menés en histoire environnementale<sup>ix</sup> ou bien encore en histoire de l'industrie automobile<sup>x</sup> désormais plus largement déployés au sein de l'histoire des mobilités. Les travaux de Stéphane Frioux<sup>xi</sup> sur le projet SPORTENVIR révèlent l'importance d'une histoire environnementale du sport. Ces courants historiographiques sont rarement articulés autour de l'histoire du sport dans sa dimension environnementale<sup>xii</sup>. En ce sens, l'histoire environnementale apparaît comme une "autre histoire" du sport automobile. Ce nouveau regard peut présenter à la fois l'impact sur l'Homme et sa qualité de vie, et justifier à la fois de progrès et de dégradations<sup>xiii</sup>. L'histoire automobile, comme l'histoire environnementale, sont assez récentes<sup>xiv</sup>. Néanmoins, ensemble elles permettent d'écrire une "nouvelle histoire" fondée sur les innovations techniques.

Seul l'article scientifique de Louis Baldasseroni et Étienne Faugier<sup>xv</sup> ouvre de manière très inspirante sur ces questions. Le sport et son industrialisation, dans le contexte d'une histoire de l'Europe contemporaine, constitue donc un nouveau champ de recherche en histoire environnementale. La question de l'innovation sera au cœur de notre analyse. Concernant les innovations liées à l'automobile il existe les nombreux travaux de Mathieu Flonneau, mais aussi de multiples articles comme ceux d'Hillairet. D, ou encore Demoz. <sup>F<sup>xvi</sup></sup>, qui forment la tête de file d'une longue liste non exhaustive. Les travaux portant plus précisément sur l'histoire de l'innovation connectée aux sports automobiles (par exemple : Ageon. <sup>G<sup>xvii</sup></sup>), restent quantitativement limités. L'objet plus spécifique sur lequel le travail de recherche se concentrera (les pneumatiques) reste encore peu étudié malgré les publications de Lionel Dumond<sup>xviii</sup> et Francesca Tesi<sup>xix</sup> qui remettent en question les modes de production ou bien encore les travaux de Paul Erker<sup>xx</sup> sur l'histoire du géant allemand Continental<sup>xxi</sup>. Il existe également les articles de Loisel-Ramel. L, sur la conception des pneumatiques, ou encore, ceux de Boyer. R, et Orléan. A, et Bonneuil. C, Pessis. C, & Topçu. S, par exemple, qui traitent de l'histoire de l'industrie. S'agissant des déchets liés au sport automobile et aux pneumatiques, nous pouvons retrouver des études sur l'impact des pratiques de "brûlage" des pneus<sup>xxii</sup>, mais également la littérature de Le Roy sur les déchets de l'automobile<sup>xxiii</sup>. Les écrits portant sur la culture de l'hévéa offrent une base solide (Coïc. <sup>A<sup>xxiv</sup></sup>, Labardin. P, & al<sup>xxv</sup>, Panthou. <sup>E<sup>xxvi</sup></sup>). L'ensemble reste fragmenté et ne permet pas d'interroger l'instrumentalisation des sports automobiles au service de son industrie.

**Question de recherche :** Il s'agit de mettre en lumière le rôle du sport automobile dans les mécanismes d'industrialisation à travers le prisme d'un cadre historique environnemental. Le bornage chronologique s'inscrit dans la longue durée. Il s'ouvre aux prémices de l'industrialisation pneumatique<sup>xxvii</sup> pour s'achever sur la gestion actuelle des déchets pneumatiques<sup>xxviii</sup>. Le cadre épistémologique se rattache à une histoire globale du sport et de l'industrie automobile européenne et s'appuie plus globalement sur les apports de l'histoire matérielle des sociétés européennes :

Trois axes majeurs se démarquent et sont à traiter

- L'histoire du développement des cultures d'hévéas dans les colonies européennes, les conditions de travail et l'impact direct sur l'environnement des plantations ;
- L'industrialisation grandissante du caoutchouc au XX<sup>ème</sup> siècle et sa participation à l'essor de la production automobile de masse ;
- L'instrumentalisation des sports automobiles via les innovations, la publicité et l'environnement Ces axes permettent de mettre en évidence la manière dont participe l'histoire environnementale du sport à l'écriture d'une histoire coloniale de l'industrialisation européenne.

**Axes de recherche / Sources :** Un premier corpus de sources historiques identifié provient des Archives Nationales, sur le site de Pierrefitte avec plusieurs archives concernant la gestion environnementale des

pneumatiques (20150670/94 et 20150670/95 ; 20230246/257), et leur industrialisation (20000526/14 ; AJ/40/131). Les fonds sur l'institut français du caoutchouc et sur l'école de l'institut français du caoutchouc (19810192/1-19810192/5 ; 20150065/134) sont pertinents pour l'histoire du caoutchouc français. Des archives présentes aux Archives Nationales du monde du travail sont identifiées concernant les industries pneumatiques (65 AQ O525 ; PI 35 2). La médiathèque Louis Aragon au Mans dispose d'un Fonds Auto-Moto contenant également des archives datées du début du XX<sup>ème</sup> siècle permettant une étude plus approfondie des pratiques industrielles à leurs débuts. L'étude du journal d'agriculture traditionnelle et de botanique appliquée<sup>xxix</sup> (publié de 1921 à 2000) apparaît pertinente et relate des plantations à l'échelle européenne. L'étude de la presse concernant les cultures d'hévéas européennes ainsi que le regard qui y est porté est intéressante. S'agissant de celles-ci, des archives sont également présentes aux Archives Nationales du monde du travail. Le fonds Auguste Chevalier composé de trois parties principales : "Activité du laboratoire d'agronomie coloniale", "Activité de recherche d'Auguste Chevalier" et "Documents personnels et biographiques" aux Archives Nationales de Pierrefitte participe également à la documentation historique nécessaire. Les sources de la BNF, notamment celles du magazine Engelbert (usine de pneumatique belge) de 1930 à 1952, permettent d'étudier également le sujet à une échelle européenne.

**Intégration :** Ce projet s'inscrit dans l'Initiative Europe (axe histoire contemporaine) en retraçant l'utilisation des matériaux et énergies, les localisations clés utilisées, en les mettant en parallèle avec les décisions des acteurs, des instances, des politiques, ainsi que celle des systèmes de gouvernance. Ce projet investit une volonté de mettre en lumière des pratiques liées à l'industrialisation européenne du caoutchouc à travers le prisme des sports automobiles, dans une démarche historique environnementale encore inexplorée. Il participe également à l'écriture d'une autre histoire coloniale européenne à travers l'objet sportif et l'objet environnemental dans un courant historiographique global.

<sup>i</sup> Borzakian, M. et Ferez, S. (2010). L'invention du Grand prix automobile : constitution et autonomisation du sport automobile dans l'entre-deux- guerres. *Sciences sociales et sport*, N° 3(1), 107-131

<sup>ii</sup> <https://www.redbull.com/fr-fr/sport-automobile-voiture-technologies>

<sup>iii</sup> Hillairet, D. (2002). Existe-t-il un milieu innovateur dans l'industrie du sport?. *Innovations*, 16(2), 71-100.

<sup>iv</sup> Loisel-Ramel, M. (2023). Formulations of sustainable rubbers and characterization for the use in sports equipments, p.15.

<sup>v</sup> Boyer, R., & Orléan, A. (1991). Les transformations des conventions salariales entre théorie et histoire d'Henry Ford au fordisme. *Revue Économique*, 42(2), 233-272.

<sup>vi</sup> Brocheux, P., & Hémerly, D. (2001). *Indochine, la colonisation ambiguë. 1858-1954*. La Découverte.

<sup>vii</sup> Pabion, L. (2025). Toujours plus vite, plus haut, plus fort ? Pour une histoire environnementale du sport. 20 & 21. *Revue d'histoire*, 165(1), 151- 164..

<sup>viii</sup> Johan Schot, J. & Scranton, P. (2013). Making Europe. Book series. Palgrave Macmillan

<sup>ix</sup> Locher, F., & Quenet, G. (2009). L'histoire environnementale: origines, enjeux et perspectives d'un nouveau chantier. *Revue d'histoire moderne & contemporaine*, 56(4), 7-38.

<sup>x</sup> Ioubet, J.-I. (1999). L'industrie automobile française : un cas original? *Histoire, Économie et Société*, 18(2), 419-433.

<sup>xi</sup> ou Fridenson, P. (1972). Une industrie nouvelle: l'automobile en France jusqu'en 1914. *Revue d'histoire moderne et contemporaine (1954-)*, 19(4), 557-578.

<sup>xii</sup> Frioux, S., & Bécot, R. (Eds.). (2022). *Écrire l'histoire environnementale au XXI<sup>e</sup> siècle: sources, méthodes, pratiques*. Presses universitaires de Rennes.

<sup>xiii</sup> Mounet, J. P., Nicolle, J. P., & Rocheblave, M. (2000). L'impact des activités sportives de nature sur l'environnement naturel. *Montagnes méditerranéennes*, 11, 67-76.

<sup>xiiii</sup> Bonneuil, C., Pessis, C., & Topçu, S. (2013). Introduction. Pour en finir avec les "Trente Glorieuses". *Une autre histoire des «Trente Glorieuses». Modernisation, contestations et pollutions dans la France d'après-guerre*, 5-31.

<sup>xv</sup> Baldasseroni, L., & Faugier, É. (2022). «La ville devrait largement profiter du circuit». Une approche environnementale des circuits des Grands Prix automobiles de Lyon de 1914 et 1924. *Territoires contemporains*.

<sup>xvi</sup> Baldasseroni, L., & Faugier, É. (2022). «La ville devrait largement profiter du circuit». Une approche environnementale des circuits des Grands Prix automobiles de Lyon de 1914 et 1924. *Territoires contemporains*.

<sup>xvii</sup> Demoz, F. (2010). *La voiture de demain : la révolution automobile a commencé*. Nouveau monde éd.

<sup>xviii</sup> Ageon, G. (1992). L'innovation technologique de la course automobile profite-t-elle encore aux voitures de série?. *Automobile et Progrès*, p.284

<sup>xix</sup> Dumond, L. (1998). Un cas de modernisation industrielle précoce : l'industrie française du caoutchouc (1880-1970). *Histoire, Économie et Société*, 17(1), 83-100.

<sup>xx</sup> Tesi, F. (2008). Michelin et le taylorisme. *Histoire, économie & société*, 27(3), 111-126.

<sup>xxi</sup> Erker, P., & Fehllhaber, N. (2021). *150 Years Continental: The Skill of Transformation*. Walter de Gruyter GmbH & Co KG.

<sup>xxii</sup> Erker, P. (2005). Continental contre Michelin: les industries pneumatiques allemande et française pendant la guerre et la résistance des structures oligopolistiques traditionnelles. *Histoire, économie & société*, 24(4), 513-525.

<sup>xxiii</sup> Nga, L. E., Sadjó, S. M., & Zame, P. Z. O. (2016). Evaluation de la contamination métallique des sols exposés à l'incinération des pneus d'automobiles dans la ville de Ngaoundéré (Cameroun). *J. Mater. Environ. Sci.*, 7(12), 4633-4645

<sup>xxiiii</sup> Le Roy, E. (1992). L'automobile et ses déchets. *Culture Technique*, (25), 139-143.

<sup>xxv</sup> Coïc, A. (2000). La grande aventure du caoutchouc en Amazonie. *BOIS & FORETS DES TROPIQUES*, 264, 61-66.

<sup>xxvi</sup> Labardin, P., Loizeau, J., Fabre, A. et Boyer, C. (2024). L'hévéa qui gâche la forêt Ce que la diffusion des prix de revient fait à la forêt coloniale. *Revue française de gestion*, 315(2), 143-164.

<sup>xxvii</sup> Panthou, E. (2014, January). La protection médicale tardive des coolies dans les plantations d'hévéas en Indochine: l'exemple de la mise en place d'un service sanitaire modèle dans les plantations Michelin, 1925-1939. In *The 5th International Conference of The History of Medicine in Southeast Asia*.

<sup>xxviii</sup> Dunlop, K. E. (1949). *The History of the Dunlop Rubber Co., Ltd., 1888-1939*. University of Illinois at Urbana-Champaign.

<sup>xxix</sup> Nga, L. E., Sadjó, S. M., & Zame, P. Z. O. (2016). Evaluation de la contamination métallique des sols exposés à l'incinération des pneus d'automobiles dans la ville de Ngaoundéré (Cameroun). *J. Mater. Environ. Sci.*, 7(12), 4633-4645.

<sup>xxx</sup> Leplae, E. (1926). La culture de l'Hévéa au Congo Belge. *Journal d'agriculture traditionnelle et de botanique appliquée*, 6(56), 204-218