

**PROGRAMME INSTITUTS ET  
INITIATIVES**

**Appel à projet – campagne 2021**

**Proposition de projet de recherche doctoral (PRD)**

**ITE - Institut de la Transition Environnementale**

**Intitulé du projet de recherche doctoral (PRD):**

**Gouverner les biocarburants: une perspective de justice environnementale**

**Directrice ou directeur de thèse porteuse ou porteur du projet (titulaire d'une HDR) :**

**NOM :** **BAROT**

**Prénom :** **Sébastien**

**Titre :** Directeur de Recherche ou

**e-mail :** sebastien.barot@ird.fr

**Adresse professionnelle :** IEES-P, Sorbonne Université, Bâtiment 44-45, deuxième étage, bureau 208,  
(site, adresse, bât., bureau) CC 237, 4 place Jussieu, 75252 Paris cedex 05

**Unité de Recherche :**

**Intitulé :** IEES-Paris

**Code (ex. UMR xxxx) :** UMR 7618

**École Doctorale de rattachement de l'équipe (future école doctorale de la doctorante ou du doctorant) :** **ED227-Sciences vie homme : évolution écolog**

**Doctorantes et doctorants actuellement encadrés par la directrice ou le directeur de thèse (préciser le nombre de doctorantes ou doctorants, leur année de 1<sup>e</sup> inscription et la quotité d'encadrement) : 2 doctorants à 50% à l'ED 227**

-----  
**Co-encadrante ou co-encadrant :**

**NOM :** **Duvic-Paoli**

**Prénom :** **Leslie-Anne**

**Titre :** Choisissez un élément : ou Senior  
Lecturer, King's College London

**HDR**

**e-mail :** leslie-anne.duvic-paoli@kcl.ac.uk

**Unité de Recherche :**

**Intitulé :**

**Code (ex. UMR xxxx) :**

**École Doctorale de rattachement :**

**Choisissez un élément :**

Ou si ED non Alliance SU :



**SORBONNE  
UNIVERSITÉ**

Doctorantes et doctorants actuellement encadrés par la directrice ou le directeur de thèse (préciser le nombre de doctorantes ou doctorants, leur année de 1<sup>e</sup> inscription et la quotité d'encadrement) : 4 doctorant(es)

**Co-encadrante ou co-encadrant :**

NOM : **Barberousse** Prénom : **Anouk**  
Titre : Professeur des Universités ou HDR   
e-mail : anouk.barberousse@gmail.com

**Unité de Recherche :**

Intitulé : IHPST  
Code (ex. UMR xxxx) :

**Choisissez un élément :**

École Doctorale de rattachement : Ou si ED non Alliance SU :

Doctorantes et doctorants actuellement encadrés par la directrice ou le directeur de thèse (préciser le nombre de doctorantes ou doctorants, leur année de 1<sup>e</sup> inscription et la quotité d'encadrement) :

**Cotutelle internationale :**  Non  Oui, précisez Pays et Université :

**Selon vous, ce projet est-il susceptible d'intéresser une autre Initiative ou un autre Institut ?**

Non  Oui, précisez Choisissez l'institut ou l'initiative :

**Description du projet de recherche doctoral (en français ou en anglais) :**

*Ce texte sera diffusé en ligne : il ne doit pas excéder 3 pages et est écrit en interligne simple.*

*Détailler le contexte, l'objectif scientifique, la justification de l'approche scientifique ainsi que l'adéquation à l'initiative/l'Institut.*

*Le cas échéant, préciser le rôle de chaque encadrant ainsi que les compétences scientifiques apportées. Indiquer les publications/productions des encadrants en lien avec le projet.*

*Préciser le profil d'étudiant(e) recherché.*

L'action climatique est confrontée au défi majeur de garantir que toute mesure visant la réduction de gaz à effets de serre puisse également atteindre des objectifs connexes de protection de la biodiversité, de préservation de l'eau, de sécurité alimentaire et de durabilité environnementale. Cependant, les modalités de la gestion de ces intersections restent un enjeu fondamental pour le droit, qu'il soit national, européen et international.

Le projet s'intéressera à cette problématique sous l'angle des biocarburants, qui se trouvent à l'intersection de nombreux domaines du droit – eau, alimentation, énergie, droits de l'homme, responsabilité sociale et environnementale des entreprises... L'émergence rapide des biocarburants est récemment devenue une question politiquement controversée. Promus comme un moyen de diversifier les sources d'énergie et d'assurer sécurité énergétique, les biocarburants ont bénéficié ces dernières années de l'appui de politiques publiques facilitant leur développement. Ils représentent aujourd'hui environ un dixième de l'approvisionnement mondial en énergie primaire. Cependant, l'expansion de la culture des biocarburants pour satisfaire la demande, notamment européenne, a eu des conséquences environnementales négatives pour les pays du Sud. En Asie du Sud-Est, par exemple, les forêts tropicales ont été détruites et remplacées par des plantations monoculturelles de palmiers à huile, libérant des gaz à effet de serre, menaçant une variété d'espèces d'extinction et privant les communautés vulnérables à un accès à la terre et à l'eau nécessaire pour produire de la nourriture. Cette réalité soulève des questions importantes sur la manière de gérer les ressources (énergie, alimentation, eau, terre) dans le contexte du changement climatique et sur la manière d'atténuer les conséquences inattendues et négatives des mesures climatiques.

La question de recherche exacte variera en fonction du parcours disciplinaire de l'étudiant, mais les contributions envisagées par l'étude sont les suivantes:

1. Une contribution aux théories de la justice environnementale et de la gouvernance du nexus eau-alimentation-énergie. Qu'apportent les théories de la justice environnementale, climatique et énergétique à la compréhension des risques posés par les biocarburants? Où en sommes-nous dans notre réflexion sur la gouvernance des ressources (énergie, nourriture, eau) dans le contexte du changement climatique? Comment la littérature sur la gestion intégrée, qui est principalement technique et scientifique, peut-elle être développée pour guider en profondeur le travail juridique et réglementaire nécessaire?



2. Une cartographie complète des mesures législatives qui visent à limiter les externalités négatives des biocarburants. Les réponses réglementaires sont en effet multiples et variées – par ex. sous la forme d'un 'low carbon fuel standard' en Californie qui prend en compte les émissions de gaz à effet de serre liés au changement indirect de l'affectation des sols, ou encore le 'label carburant social' au Brésil qui incitent les producteurs de biocarburants à travailler avec des fermes agricoles de petite taille. Cependant, ces réponses sont généralement parcellaires et jugées peu efficaces.

3. Une évaluation des effets des réponses législatives et réglementaires. Quels sont les impacts des biocarburants sur les droits humains à l'eau, l'alimentation ou l'énergie ? Les modalités de gouvernance hybride, alliant public-privé, telles que mises en place dans l'UE sont-elles efficaces ?

Le projet est en adéquation avec les priorités de l'Institut de la transition environnementale et est défini par :

1. Son interdisciplinarité : L'étudiant(e) pourra définir l'angle précis de sa recherche en fonction de ses intérêts et de son parcours, mais une approche interdisciplinaire et intersectorielle sera nécessaire afin de pouvoir rendre compte de la complexité des interactions qui se jouent dans la gouvernance des biocarburants. Le projet permettra de renforcer les compétences de l'ITE dans le domaine du droit et des politiques publiques, qui restent des disciplines encore peu représentées au sein de l'Institut.

2. Son intérêt pour la recherche action : le projet s'intéresse aux insuffisances des réponses réglementaires et son objectif ultime est de proposer des principes de bonne gouvernance pour évaluer les types d'interventions politiques et juridiques susceptibles de promouvoir la justice environnementale. Possibilité de partenariats avec des instances de politiques publiques.

3. Sa vision internationale : possibilité de séjour de recherche à Londres, accueilli par l'Ecole de droit de King's College London.

Encadrement:

- Sébastien Barot est chercheur en écologie des sols et des écosystèmes et applique ses recherches au développement d'une agriculture plus durable dans le cadre de l'agroécologie. Il s'intéresse en particulier au cycle de l'azote et de la matière organique des sols, à la biodiversité des sols, aux mélanges variétaux... Il est membre correspondant de l'académie d'agriculture et membre du conseil scientifique du programme français d'évaluation des services écosystémiques (EFESE). Dans le cadre de cette thèse ses compétences lui permettront ainsi de participer à l'évaluation des conséquences environnementales des cultures de biocarburants et à l'évaluation de l'impact de législations visant à réduire ces impacts. Sébastien, travaillant à l'IRD connaît bien les problèmes liés à la déforestation et les plantations de palmiers à huile.

- Leslie-Anne Duvic-Paoli est maîtresse de conférences en droit de l'environnement et directrice adjointe du Centre sur le Droit et la Gouvernance climatiques à la Dickson Poon School of Law, King's College London. Elle est actuellement résidente à l'Institut d'Etudes Avancées (IEA) de Paris, dans le cadre de la Chaire 'Changements sociétaux majeurs' en partenariat avec l'Institut de la transition environnementale. Dans le cadre de cette thèse, Leslie-Anne apportera ses compétences de juriste, pour une approche comparée et internationale de la législation portant



**SORBONNE  
UNIVERSITÉ**

sur les biocarburants. Ce projet s'inscrit dans son travail sur la gouvernance du nexus eau-alimentation-énergie.

Profil d'étudiant(e) recherché: Idéalement il faudrait un étudiant ayant une formation en droit de l'environnement. Dans tous les cas, il faut quelqu'un très ouvert sur l'interdisciplinarité. Quelqu'un ayant suivi une formation interdisciplinaire comme Sciences et Politiques de l'Environnement (Sciences PO- SU) serait très bien.

**Merci d'enregistrer votre fichier au format PDF et de le nommer :  
«ACRONYME de l'initiative/institut – AAP 2021 – NOM Porteur.euse Projet »**

***Fichier envoyer simultanément par e-mail à l'ED de rattachement et au programme :  
[cd\\_instituts\\_et\\_initiatives@listes.upmc.fr](mailto:cd_instituts_et_initiatives@listes.upmc.fr) avant le 20 février.***